

ПРИКАЗ

« 23» декабря 2025 г.

№ AR003-К

Москва

Об утверждении ставок на услуги технического обслуживания и ремонта компонентов воздушных судов

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Признать утратившими силу с 01.01.2026г. Приказ №AR011-Т от 01.12.2024г. «Об утверждении ставок на услуги технического обслуживания и ремонта компонентов воздушных судов при оказании услуг, не установленных договорными документами».

2. Утвердить с 01.01.2026г. и использовать при расчете стоимости услуг:

– Перечень базовых ставок на техническое обслуживание и ремонт компонентов воздушных судов (колес, тормозов, аккумуляторных батарей) для российских заказчиков (Приложение 1);

– Ставку технического обслуживания (далее – ТО) и ремонта компонентов электромеханического и интерьерного участка (кухонное оборудование, остекление кабины пилотов, элементы интерьерного и экстерьерного освещения, пилотские гарнитур и микрофоны, багажные сетки) для российских заказчиков (Приложение 2).

3. Ставки, установленные настоящим Приказом, применять при отсутствии данных услуг в договорных документах сторон или отсутствии договорных документов как таковых.

4. Оказание услуг осуществлять:

– при отсутствии договорных документов на основании гарантийных писем, включающих подтверждение оплаты по действующим ставкам исполнителя и внесения предоплаты, если решение о необходимости внесения предоплаты принято Генеральным директором;

– при отсутствии услуги в договорных документах на основании согласования с заказчиком услуг и стоимости услуг согласно условиям такого договорного документа;

– при отсутствии предоплаты в требуемые сроки (если применимо), только при наличии предварительного согласования, полученного от Заместителя генерального директора или лица его замещающего.

5. Сотрудникам участка ремонта колес и тормозов в течение 2 рабочих дней по окончании оказания услуг направлять реестры оказанных услуг в Коммерческий отдел по техническому обслуживанию и ремонту (далее - Коммерческий отдел по ТОиР).

6. Сотрудникам коммерческого отдела по ТОиР в течение 2 рабочих дней после получения реестров от сотрудников участка ремонта колес и тормозов при отсутствии договорного документа с заказчиком или по окончании отчетного периода при наличии договорного документа с заказчиком направлять требуемые для выставления счета данные ответственным сотрудникам Финансово-экономического департамента.

7. Сотрудникам электромеханического участка и интерьерного цеха в течение 2 рабочих дней по окончании оказания услуг направлять реестры оказанных услуг в Группу коммерческого сопровождения и планирования.

8. Сотрудникам группы коммерческого сопровождения и планирования в течение 2 рабочих дней после получения реестров от сотрудников электромеханического участка и интерьерного цеха окончания оказания услуг при отсутствии договорного документа с заказчиком или по окончании отчетного периода при наличии договорного документа с заказчиком направлять требуемые для выставления счета данные ответственным сотрудникам Финансово-экономического департамента.

9. Ставки установлены для российских заказчиков. В случае оказания услуг иностранным заказчикам действующие в рублях ставки применяются с увеличивающим коэффициентом 1,5 и переводом в доллары США по курсу ЦБ РФ на день выставления счета, если иная валюта не согласована сторонами дополнительно.

10. Контроль за исполнением Приказа оставляю за собой.

Приложение:

1. *Перечень базовых ставок на техническое обслуживание и ремонт компонентов воздушных судов Участка по ремонту (колес, тормозов, аккумуляторных батарей) для российских заказчиков на 4 стр.*

2. *Ставка технического обслуживания и ремонта компонентов электромеханического и интерьерного участка для российских заказчиков на 2 стр.*

Генеральный директор

П.С. Загрядский

Список рассылки:

Директор по техническому обслуживанию и ремонту
Директор по материально-техническому обеспечению
Руководитель коммерческого отдела по техническому обслуживанию и ремонту
Заместитель руководителя коммерческого отдела по техническому обслуживанию и ремонту
Руководитель отдела по работе с Заказчиками
Руководитель участка ремонта колес и тормозов

Перечень базовых ставок на ТО и ремонт компонентов ВС (колес, тормозов, аккумуляторных батарей) для российских заказчиков

Фиксированные стоимости регламентного ТО компонентов ВС:

Таблица 1

№	р/п компонента	Замена шины (Tire change)	Капитальный ремонт (Overhaul)
1.	C20626200	29 611	69 862
2.	2607825-1/2	19 481	42 079
3.	C20637000	18 150	43 637
4.	3-1559	19 481	38 962
5.	3-1531-3	19 799	38 940
6.	3-1438-1	18 920	37 510
7.	3-1674	25 742	61 989
8.	3-1558	36 625	73 249
9.	3-1439-5/6	23 716	50 183
10.	2612311-1	35 845	70 132
11.	2611811-1	41 315	70 755
12.	2611205-2	25 715	51 164
13.	3-1530	30 601	63 003
14.	C20500100	29 143	65 145
15.	3-1650	19 029	41 830
16.	3-1661	27 258	61 372
17.	2606735-1/2	18 747	42 811
18.	3-1428	31 170	70 132
19.	3-1423-1/2	18 426	32 636
20.	5006858-2	21 726	30 115
21.	АН54474	21 507	29 143
22.	5006856-5	25 742	38 301
23.	АНА1890	32 298	42 858
24.	3-1596	19 658	50 387
25.	3-1546	25 606	75 826
26.	2612201-2/3	28 832	74 807
27.	КТ-196М.110	25 652	-
28.	5010598/АВ/-1/-1АВ	17 930	27 940
29.	5010571-1/2	23 430	41 360

Таблица 2

№	р/п компонента (тормоза)	Замена тормозных пакетов (Heat sink change)	Капитальный ремонт (Overhaul)
1.	C20633000	70 213	105 318
2.	2-1740-1	70 213	105 318
3.	2-1711	66 677	95 951
4.	5012609	43 013	67 326
5.	АНА1653	43 013	61 219
6.	2612312-1	117 392	151 800
7.	5010520-1	46 970	99 550

Таблица 3

№	р/п компонента (аккумуляторы)	Периодическое ТО Periodical check	Регулярное ТО Regular check	Капитальный ремонт (Overhaul)
1.	024147-000	16 209	20 571	24 137
2.	274CH2	16 209	20 571	24 137
3.	2758	16 209	20 571	24 137
4.	018550-000	16 209	20 571	24 137
5.	4059	16 209	20 571	24 137
6.	405CH	16 209	20 571	24 137

Таблица 4

№	Услуга	Ед. изм.	Ставка
1.	Дополнительные работы (Non routine scheduled works) включая модификации, AD и SB при техническом обслуживании компонентов	Нормо-час	3 600
2.	Дополнительные работы по неразрушающему контролю (NDT) при техническом обслуживании компонентов	Нормо-час	6 900
3.	Хранение АТИ (кроме авиашин)	1 кв.м./сутки	913
4.	Хранение авиашин в Жукове/Серпухове, подлежащих утилизации, свыше одного месяца		
4.1.	с носового колеса ВС	За 1ед./месяц	1 139
4.2.	с основного колеса ВС	За 1ед./месяц	1 400
5.	Хранение сервисных (пригодных) авиашин в Жукове/Серпухове, свыше одного месяца		
5.1.	с носового колеса ВС	За 1ед./месяц	1 850
5.2.	с основного колеса ВС	За 1ед./месяц	2 500

Примечания к таблицам 1-4:

1. Ставки указаны в рублях РФ без НДС. НДС применяется согласно законодательству РФ.

2. Дополнительные работы при техническом обслуживании колес, а именно услуга по подготовке к ремонту авиашин рассчитывается следующим образом:

	Дефектация для отправки в наварку, н/ч	Сортировка и складирование авиашин, н/ч	Итого (без погрузки), н/ч	Погрузка авиашин, н/ч	Итого (с погрузкой), н/ч
Основная авиашина	0,06	0,04	0,1	0,1	0,2

Носовая авиашина	0,05	0,02	0,07	0,05	0,12
---------------------	------	------	------	------	------

При расчете стоимости применяется ставка нормо/часа: Дополнительные работы (Non routine scheduled works) включая модификации, AD и SB при техническом обслуживании колес.

3. Ставки таблиц 1-3 включают:

- доставку компонентов на/с ТО из аэропорта Домодедово\ Внуково;

4. Заказчик оплачивает хранение по ставке п.3 Таблицы 4:

а) Если услуга предоставлена по заявке Заказчика;

б) По умолчанию без направления с его стороны заявок в следующих случаях:

- если Заказчик передал на ТО компоненты, но не обеспечил Исполнителя требуемыми расходными материалами, запасными частями, авиашинами, при предварительной договоренности на поставку таковых.

Услуга п.3 Таблицы 4 предполагает хранение на складах Исполнителя на ремонтных цехах в г. Жукове (Сельхозтехника 17), г. Серпухове (Полевая 1), третьей секции ангара Домодедово.

5. Заказчик оплачивает хранение на складе Исполнителя по ставке п.4 Таблицы 4:

- если авиашины были переданы ранее, чем за 1 месяц до планируемой даты ТО и/или не были вывезены в течение 1 месяца после ТО;
- если авиашины, подлежащие утилизации не были вывезены в течение 1 месяца с даты их демонтажа с компонента ВС.

6. Услуги п.3 и п.4 таблицы 4 не включает погрузочно-разгрузочные работы, упаковку;

7. Ставки Таблиц выше не включают предоставление расходных материалов и запчастей.

Стоимость предоставленных расходных материалов и запчастей возмещается посредством увеличения стоимости Услуг на согласованный размер. Если Стороны не согласовали размер увеличения, то на размер себестоимости таких расходных материалов и компонентов + 15% от такой себестоимости, при этом себестоимость подтверждается регистров бухгалтерского учета Исполнителя.

8. В случае предоставления расходных материалов, запчастей и авиашин со стороны Заказчика, Заказчик оплачивает услугу входного контроля Исполнителя в размере:

- 1 000 рублей без НДС за 1 единицу номенклатуры авиационно-технического имущества, НДС применяется согласно законодательству РФ (исключение авиашины);
- 1 000 рублей без НДС за 1 авиашину. НДС применяется согласно законодательству РФ.

9. Сутки и месяц, как единица измерения Таблицы выше, не подлежат дроблению и округляются до целых в сторону большего значения.

Ставка ТО и ремонта компонентов электромеханического и интерьерного участка для российских заказчиков

1. Стоимость ТО и ремонта компонентов электромеханического и интерьерного участка формируется из:

- стоимости нормо/часа умноженной на количество требуемых для ТО и ремонта н/ч;
- стоимости расходных материалов и запчастей, предоставляемых Исполнителем.

Объем требуемых для ТО и ремонта н/ч и перечень расходных материалов и запчастей устанавливается в Технической смете - Technical Estimate.

Ставка н/ч составляет: 3 600 рублей без НДС.

НДС применяется согласно действующему законодательству РФ.

2. Стоимость дополнительных услуг:

Услуга	Ед. изм.	Ставка
Хранение АТИ	1 кв./сутки	913

Примечания к таблице:

1. Ставки указаны в рублях РФ без НДС. НДС применяется согласно законодательству РФ;

2. Услуга Таблицы выше не включает погрузочно-разгрузочные работы, упаковку, транспортировку;

3. Сутки, как единица измерения Таблицы выше, не подлежат дроблению и округляются до целых в сторону большего значения;

4. Ставка хранения АТИ применяется в случае:

- если Заказчик передал на ТО компоненты, но не обеспечил Исполнителя требуемыми расходными материалами, запасными частями, авиашинами, при предварительной договоренности на поставку таковых;

- если услуга предоставлена по заявке Заказчика.

Услуга Таблицы выше предполагает хранение на складах Исполнителя на ремонтных цехах в г. Серпухове (Полевая 1), третьей секции ангара Домодедово.

5. Транспортировка компонентов из аэропорта Домодедово\Внуково до/из места выполнения ремонта, входит в стоимость ремонта;

6. В случае предоставления расходных материалов и запчастей со стороны Заказчика, Заказчик оплачивает услугу входного контроля Исполнителя в размере:

1 000 рублей без НДС за 1 единицу номенклатуры авиационно-технического имущества, НДС применяется согласно законодательству РФ.